

CARACTÉRISTIQUES

Ce système à mouvement vertical permet de tirer au mieux profit de tous les espaces, sans créer d'encombres supplémentaires. Son dispositif antichute à marquage CE est une garantie de sécurité dans toutes les situations : la baie vitrée coulissante motorisée est contrôlée par un bouton « homme mort ». Disponible avec des profils non isolés ou à rupture de pont thermique.



RUPTURE DE
PONT THERMIQUE



SYSTÈME
MOTRISÉ



DISPOSITIF
DE SÉCURITÉ
ANTICHUTE

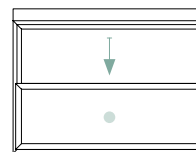
S.70 | S.70 TT

BAIE VITRÉE COULISSANTE VERTICALE

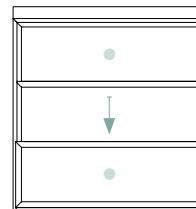
S.70 VERTICALE

	SYSTÈME EN ALUMINIUM	SYSTÈME À RUPTURE DE PONT THERMIQUE
NOMBRE DE RAILS	2/3	2/3
DIMENSION CHICANE CENTRALE	87 mm	87 mm
DIMENSION DU COFFRE MOTEUR SUPÉRIEUR	150x150 mm	150x150 mm
LARGEUR MAXIMALE DU VANTAIL	3400 mm	3400 mm
HAUTEUR MAXIMALE DU VANTAIL	1500 mm	1500 mm
POIDS MAXIMUM DE LA PARTIE MOBILE	220 Kg	220 Kg
POIDS BAIE VITRÉE	8-15 Kg/m ² REPLISSAGE EXCLU	8-15 Kg/m ² REPLISSAGE EXCLU
PROFILÉS THERMIQUEMENT ISOLÉS	NON	✓
PAQUET DE LAMES	INFÉRIEUR	INFÉRIEUR
REPLISSAGES	8/11 mm 20/27 mm	20/27 mm
CERTIFICATION D'ÉTANCHÉITÉ À L'EAU EN 1027 - EN 12208	CLASSE 7A	CLASSE 7A
CERTIFICATION DE PERMÉABILITÉ À L'AIR EN 1026 - EN 12207	CLASSE 3	CLASSE 3
CERTIFICATION DE RÉSISTANCE AU VENT EN 12211 - EN 12210	CLASSE B3	CLASSE B3
TRANSMISSION THERMIQUE BAIE VITRÉE 2 VANTAUX - 3 400 x 3 500 mm VITRAGE U _g = 1,00 W/m ² k, Psi = 0,05 W/mk	-	UW = 1.80 W/m ² k

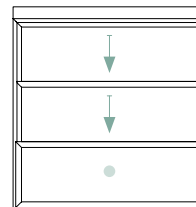
CONFIGURATIONS DES MODULES DES OUVERTURES



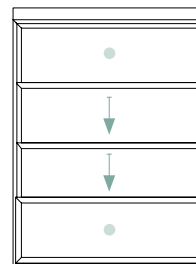
1 VANTAIL FIXE + 1 VANTAIL OUVRANT
AVEC RAIL DOUBLE



1 VANTAIL FIXE + 1 VANTAIL OUVRANT + 1 IMPOSTE FIXE
AVEC RAIL DOUBLE



1 VANTAIL FIXE + 2 VANTAUX OUVRANTS
AVEC RAIL TRIPLE



1 VANTAIL FIXE + 2 VANTAUX OUVRANTS + 1 IMPOSTE FIXE
AVEC RAIL TRIPLE

VANTAIL FIXE ●



Pour les finitions, visitez le site sunroom.it

Pour le bon fonctionnement de la baie vitrée, toujours s'en tenir au type indiqué.