CARACTÉRISTIQUES

Simple et essentiel, ce système coulissant parallèle permet de concevoir une infinité de versions, grâce à la structure particulière du châssis modulable.

Les rails multicanaux favorisent l'empilage de tous les vantaux contre le premier, de façon à pouvoir ouvrir une grande partie de la surface. Les accessoires en acier inoxydable assurent stabilité et durabilité dans le temps.





.S A .NAUX INOX

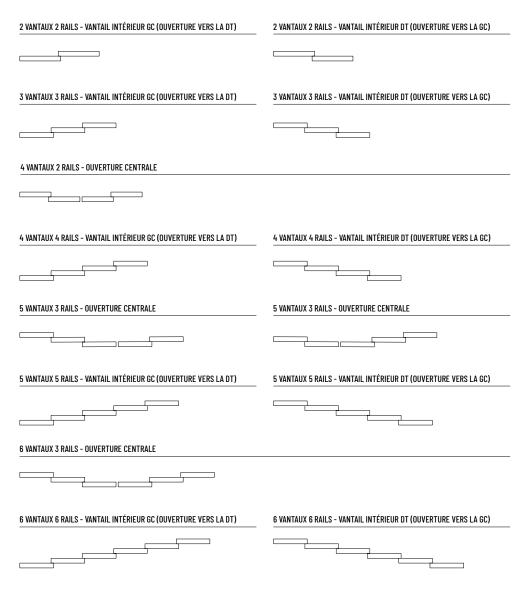
S.50

SYSTÈME EN ALUMINIUM

NOMBRE DE RAILS	2/3/4/5/6
DIMENSION CHICANE CENTRALE	52 mm
LARGEUR MAXIMALE DU VANTAIL	1 350 mm
HAUTEUR MAXIMALE DU VANTAIL	2 400 mm
POIDS MAXIMUM VANTAIL	50 Kg
POIDS BAIE VITRÉE	5-8 Kg/m² REMPLISSAGE EXCLU
RÉGLAGE DES VANTAUX	✓
COULISSEMENT	INFÉRIEUR
ACCESSOIRES DE COULISSEMENT	ACIER INOXYDABLE
HAUTEUR RAIL INFÉRIEUR	37 mm
ENCASTREMENT RAIL	SUR DEMANDE
COULEUR DES ACCESSOIRES	NOIR
FERMETURES	LATÉRALE SUR LE CHÂSSIS
OUVERTURE À CLÉ DE L'EXTÉRIEUR	SUR DEMANDE
COULISSEMENT VERS LA DROITE/GAUCHE	✓
TYPE : ANGLE ESCAMOTABLE	SUR DEMANDE
REMPLISSAGES	4/17 mm
CERTIFICATION D'ÉTANCHÉITÉ À L'EAU EN 1027 - EN 12208	CLASSE 6A
CERTIFICATION DE PERMÉABILITÉ À L'AIR EN 1026 - EN 12207	CLASSE 3
CERTIFICATION DE RÉSISTANCE AU VENT EN 12211 – EN 12210	CLASSE A1



CONFIGURATIONS DES MODULES DES OUVERTURES



La vue est considérée comme intérieure. Pour le bon fonctionnement de la baie vitrée, toujours s'en tenir au type indiqué.

