

CARACTÉRISTIQUES

Ce système à mouvement vertical permet de tirer au mieux profit de tous les espaces, sans créer d'encombrements supplémentaires. Son dispositif antichute à marquage CE est une garantie de sécurité dans toutes les situations : la baie vitrée coulissante motorisée est contrôlée par un bouton « homme mort ».

Disponible avec des profils non isolés ou à rupture de pont thermique.



RUPTURE DE
PONT THERMIQUE



SYSTÈME
MOTORISÉ



DISPOSITIF
DE SÉCURITÉ
ANTICHUTE

S.70 | S.70 TT

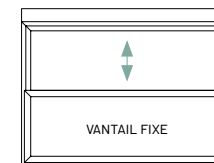
BAIE VITRÉE COULISSANTE VERTICALE

S.70 VERTICALE

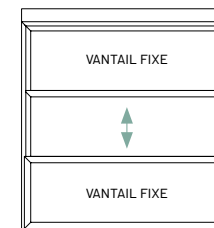
	SYSTÈME EN ALUMINIUM	SYSTÈME À RUPTURE DE PONT THERMI- QUE
NOMBRE DE RAILS	2/3	2/3
DIMENSION CHICANE CENTRALE	87 mm	87 mm
DIMENSION DU COFFRE MOTEUR SUPÉRIEUR	150 x 150 mm	150 x 150 mm
LARGEUR MAXIMALE DU VANTAIL	3 400 mm	3 400 mm
HAUTEUR MAXIMALE DU VANTAIL	1 500 mm	1 500 mm
POIDS MAXIMUM DE LA PARTIE MOBILE	220 Kg	220 Kg
POIDS BAIE VITRÉE	8-15 Kg/m ² Remplissage exclu	8-15 Kg/m ² Remplissage exclu
PROFILÉS THERMIQUEMENT ISOLÉS	NON	✓
PAQUET DE LAMES	INFÉRIEUR	INFÉRIEUR
REPLISSAGES	8/11 mm 20/27 mm	20/27 mm
CERTIFICATION D'ÉTANCHÉITÉ À L'EAU EN 1027 - EN 12208	CLASSE 7A	CLASSE 7A
CERTIFICATION DE PERMÉABILITÉ À L'AIR EN 1026 - EN 12207	CLASSE 3	CLASSE 3
CERTIFICATION DE RÉSISTANCE AU VENT EN 12211 - EN 12210	CLASSE B3	CLASSE B3
TRANSMISSION THERMIQUE BAIE VITRÉE 2 VANTAUX - 3 400 x 3 500 mm VITRAGE Ug = 1,00 W/m ² k, Psi = 0,05 W/mk	-	UW = 1.80 W/m ² k

CONFIGURATIONS DES MODULES DES OUVERTURES

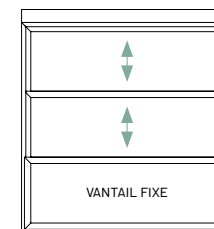
1 VANTAIL FIXE
1 VANTAIL
OUVRANT
AVEC RAIL DOUBLE



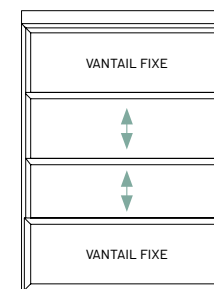
1 VANTAIL FIXE
1 VANTAIL OUVRANT
1 IMPOSTE FIXE
AVEC RAIL DOUBLE



1 VANTAIL FIXE
2 VANTAUX OUVRANTS
AVEC RAIL TRIPLE



1 VANTAIL FIXE
2 VANTAUX
OUVRANTS
1 IMPOSTE FIXE
AVEC RAIL TRIPLE



Pour les finitions, visitez le site sunroom.it

Pour le bon fonctionnement de la baie vitrée, toujours s'en tenir au type indiqué.